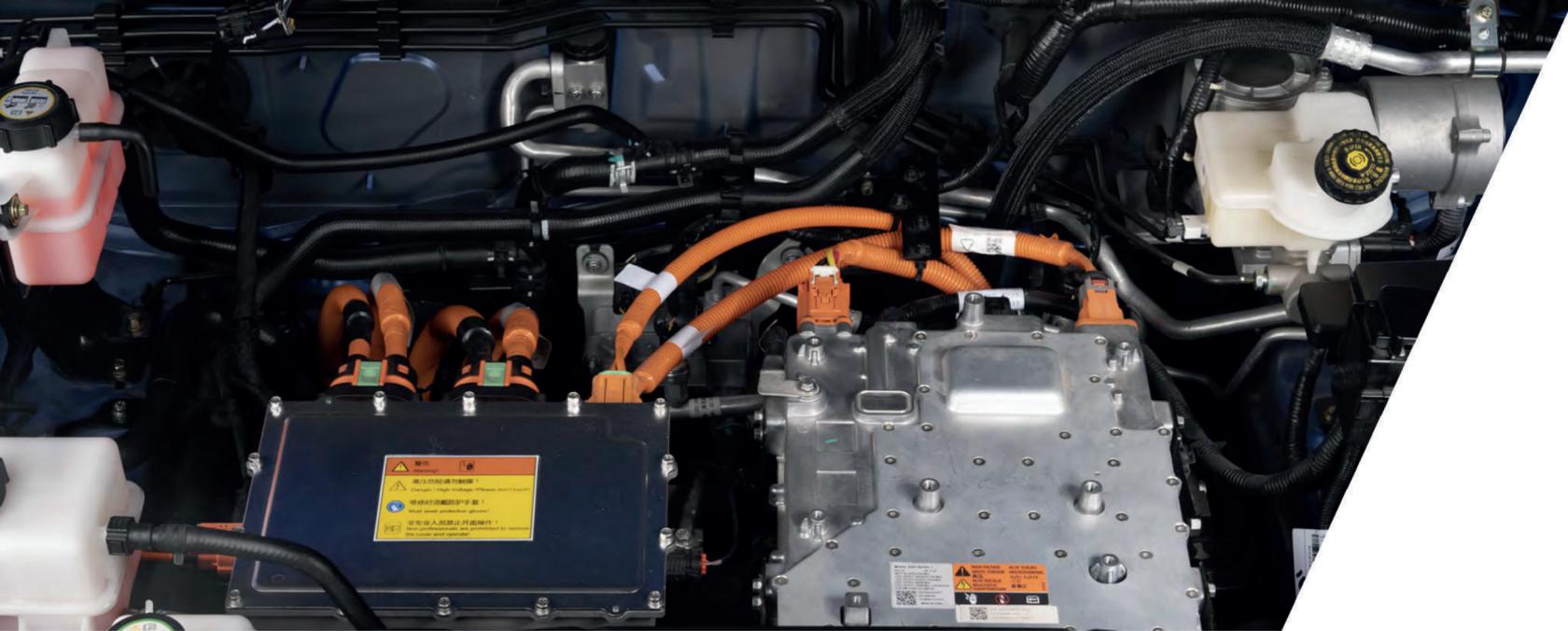


Guillermo Morales
EL RESPALDO DE UN LIDER®

VigusEV



**SABE TRABAJAR
DE MANERA
SUSTENTABLE**



MOTOR

| VERSIÓN | VIGUS EV |
|---|--------------------------------------|
| MOTOR | DE IMÁN PERMANENTE SINCRÓNICO |
| TIPO DE BATERÍA | BATERÍA DE FOSFATO DE HIERRO Y LITIO |
| COMBUSTIBLE | CORRIENTE |
| TORQUE (NM/RPM) | 320 NM |
| POTENCIA | 161 HP |
| CAPACIDAD DE ACUMULACIÓN DE ENERGÍA DE LA BATERÍA (KWH) | 60 kWh |
| SISTEMA DE VOLTAJE (ALTERNA, CONTINUA) | AC&DC |
| CAPACIDAD DE CARGA DE LAS BATERÍAS (AMP/H) | 173 A |
| ENTRADA DE VOLTAJE DE CARGA DEL VEHÍCULO | IEC (EUROPEO) |
| AUTONOMÍA NEDC | 332 KM |
| AUTONOMÍA MÁXIMA, VELOCIDAD MÁXIMA 40 KM | 510 KM |
| VELOCIDAD MÁXIMA | 110 KM/H |
| NORMATIVA | EUROPEA |

TIPO DE RECARGA

| | |
|--|----------|
| POTENCIA DE CARGA RÁPIDA (KW) | ≤120 KW |
| DURACIÓN DE LA CARGA RÁPIDA (DE 0 A 80%) | 1 HORA |
| POTENCIA DE CARGA LENTA (KW) | 6.6 KW |
| DURACIÓN DE LA CARGA DE LENTA (DE 0 A 80%) | 10 HORAS |

CARGA DOMICILIARIA

| | |
|---|-----------------|
| TIPO DE CONECTOR EN AC (DOMICILIARIO-MODO 2) HACIA EL VEHÍCULO | CCS2 |
| TIPO DE CONECTOR EN AC (DOMICILIARIO-MODO 2) LADO RED ELÉCTRICA | CCS2 |
| TENSIÓN NOMINAL (MONOFÁSICA) | 220V |
| CORRIENTE MÁXIMA | 173A |
| NORMA DE FABRICACIÓN CABLE DE CARGA | QC/T 29106-2014 |

CARGA RÁPIDA (RED PÚBLICA)

| | |
|----------------------------|--------|
| MODO DE CARGA RÁPIDA (3/4) | MODO 4 |
| TIPO DE CONECTOR | CCS2 |
| TENSIÓN NOMINAL | 376V |
| CORRIENTE MÁXIMA | 173A |

TRANSMISIÓN

| | |
|----------|-------------------------|
| TIPO | ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO |
| TRACCIÓN | TRASERA |



DIRECCIÓN

TIPO

ELECTROASISTIDA

SUSPENSIÓN

DELANTERA

MACPHERSON

TRASERA

PAQUETE DE RESORTE INDEPENDIENTE

FRENOS

SISTEMA

ABS + EBD

DELANTEROS

DISCO VENTILADO

TRASEROS

DISCOS

DIMENSIONES, CAPACIDADES Y PESOS

N° PLAZAS ADULTOS

5

N° DE PUERTAS

4

LARGO / ANCHO / ALTO (MM)

5.375 / 1.905 / 1.835

DISTANCIA ENTRE EJES (MM)

3.085

DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO (MM)

230 MM

PESO BRUTO

3.495 KG

CAPACIDAD DE CARGA

1.390 KG

VOLADIZO TRASERO (MM)

1.280

VOLADIZO DELANTERO (MM)

1.010

MÁXIMA CAPACIDAD DE ASCENSO

30%

CAPACIDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE

25%

EQUIPAMIENTO INTERIOR

AIRE ACONDICIONADO

●

ANTI TRAP

●

TAPIZ

ECO CUERO

ASIENTO DEL PILOTO AJUSTABLE MANUAL

●

ASIENTO DEL COPILOTO DESLIZABLE Y CON AJUSTE MANUAL

●

BOLSILLO PORTA MAPA PUERTAS DELANTERAS

●

SENSOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

●

BOLSILLO PORTA REVISTA RESPALDO DE ASIENTOS DELANTEROS

●

VOLANTE REGULABLE EN ALTURA

●

VOLANTE MULTIFUNCIONAL

●

CONTROL CRUCERO

●

RADIO

APPLE CAR PLAY & ANDROID AUTO

PANTALLA TOUCH

7"MP5

BLUETOOTH

●

LUZ DELANTERA PARA LECTURA DE MAPAS

●

PARASOL CON ESPEJO DE CORTESÍA

COPILOTO



| | |
|--|---|
| PORTAANTEOJOS | ● |
| PORTAVASOS | ● |
| ESPEJO RETROVISOR CENTRAL ANTIRREFLEJO | ● |
| REGULADOR DE ALTURA DE FAROS | ● |
| TACÓMETRO | ● |

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

| | |
|--|------------|
| ESPEJOS RETROVISORES ELÉCTRICOS | ● |
| ESPEJOS RETROVISORES CON APERTURA Y CIERRE ELÉCTRICO | ● |
| SEÑALIZADORES EN ESPEJO RETROVISOR | ● |
| CIERRE CENTRALIZADO | ● |
| CIERRE DE PUERTAS CON COMANDO A DISTANCIA | ● |
| FOLLOW ME HOME | ● |
| PARACHOQUES A TONO DE CARROCERÍA | ● |
| FAROS HALÓGENOS | ● |
| SENSOR DE ESTACIONAMIENTO | ● |
| PISADERAS | ● |
| BARRAS ANTIVUELCO | ● |
| CÁMARA DE RETROCESO | ● |
| NEBLINEROS DELANTEROS | ● |
| SENSOR DE ESTACIONAMIENTO TRASERO | ● |
| LUZ DIURNA | ● |
| GUARDAFANGOS | ● |
| PRESIÓN DE INFLADO PSI | 32 |
| NEUMÁTICOS | 265/65 R17 |
| NEUMÁTICO DE REPUESTO TIPO / MEDIDA | 265/65 R17 |
| LLANTAS | ALEACIÓN |
| NEBLINEROS TRASEROS | ● |

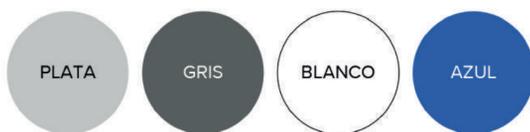
SEGURIDAD

| | |
|--|---|
| SISTEMA ANTIRROBO (LLAVE CODIFICADA) | ● |
| INMOBILIZADOR | ● |
| ALARMA | ● |
| APOYA CABEZAS DELANTEROS Y TRASEROS | ● |
| AIRBAGS DELANTEROS | 2 |
| ABS (CONTROL ANTIDESLIZANTE) | ● |
| BARRA ACERO LATERALES DE PUERTA | ● |
| CARROCERÍA CON ZONA DE DEFORMACIÓN PROGRAMADA | ● |
| CINTURONES TRASEROS LATERALES DE TRES PUNTAS | ● |
| CINTURONES DELANTEROS CON BLOQUEO DE EMERGENCIA | ● |
| CINTURÓN TRASERO CENTRAL | ● |
| LUZ INDICADOR DEL NO USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR | ● |



| | |
|--|---|
| CARROCERÍA Y JAULA INTEGRADA | ● |
| COLUMNA DE DIRECCIÓN COLAPSABLE | ● |
| PARACHOQUES CON SISTEMA DE ABSORCIÓN DE IMPACTOS | ● |
| SEGUROS DE NIÑOS EN PUERTAS TRASERAS | ● |
| ALARMA PUERTA ABIERTA (LUZ PILOTO EN TABLERO) | ● |
| ALARMA DE OLVIDO DE LLAVES | ● |

COLORES DISPONIBLES



astara
CHILE

JMCCHILE.CL

Esta ficha es una publicación de Nan Motors SPA. La imagen y especificaciones técnicas/equipamiento de las versiones descritas en esta ficha están sujetas a modificaciones. Nan Motors SPA se reserva el derecho a realizar cambios en las versiones descritas en cualquier momento, según se considere necesario para mejorar los productos o por razones de diseño y/o marketing.