



Tecnología **Japonesa**



1ER CAMIÓN DE REPARTO URBANO EN CHILE

DISPONIBLE EN 2.7 TON



Respetuoso con el medio ambiente

Cero Emisión de ruido

Cero Emisión de gases

Bajo costo de mantención

- Cero emisión ▪ Menor mantención y repuestos ▪ Seguridad en el manejo (caja eléctrica y control velocidad)
- Control información del surtidor ▪ Vehículo inclusivo ▪ Menor gasto operacional ▪ Mayor vida útil del equipo
- Disminución robo (combustible y repuesto) ▪ Garantía vida útil equipo y baterías 5 años o 200.000 km.



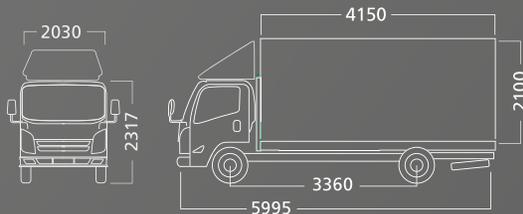
www.camionelectrico.cl



JMCMotorsChile



FOTOGRAFÍAS REFERENCIALES. SK COMERCIAL SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.



MOTOR



Motor	Motor síncrono de imán permanente (PMSM)
Potencia nominal/Potencia máxima (kw)	60 / 120
Torque nominal/Torque máximo (Nm)	500 / 1.000
Velocidad max. (km/h)	90
Rendimiento con carga en ciudad (km)	160

DIMENSIONES

Cabina	Simple
Neumático	7,00R16LT 8PR
Dirección	Asistida eléctricamente
Distancia entre ejes (mm)	3.360
Largo (mm)	5.995
Ancho (mm)	2.030
Alto (mm)	2.317
Tamaño carrozado (mm)	4.150 x 2.150 x 2.100
Capacidad de asientos	3
Peso Bruto Vehicular (kg)	6.000
Carga útil (kg)	2.648
Peso tara (kg)	3.352

EQUIPAMIENTO



Cierre centralizado	Si
Alre acondicionado	Si
Radio + MPS + USB + GPS + Bluetooth	Opcional
Cabina basculante	Si
Volante ajustable	Si
Control funcional al volante	Si
Parasol de copiloto	Si
Neblineros	Si
Juego de frenos ajustable	Si
Alzavidrios eléctricos	Si
Sensor de retroceso	Si

SUSPENSIÓN

Delantero	Paquetes de resortes semielípticos con amortiguadores hidráulicos telescópicos
Trasero	

SISTEMA DE FRENSOS

Sistema eléctrico	Hidráulicos
Delantero	Disco
Trasero	Disco
ABS	Si
	Si

BATERÍAS

Batería CATL	Litio - Ferrofosfato (LFP)
Capacidad de batería (kwh)	81,14
Voltaje de batería (V)	588
Capacidad (Ah)	140
Tiempo de carga rápida (h)	2
Garantía de baterías	5 años o 200.000 km